

Zwischen dem 31.08.2023 und dem 17.10.2023 wurde auf Anforderung der Gemeinde Kirchdorf an der Amper, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85414 Kirchdorf a.d. Amper, Gemarkungsnummer 098305.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem sehr geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten nur in sehr geringer Anzahl auf.



Einzelerschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 60,5% zu 39,5% unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt **3.275** Fluglärmereignisse [Einzelerschallpegel] ermittelt.

Der weitaus größte Anteil, nämlich **2.736** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 9.330 [N2*] Abflüge [Starts] von beiden Bahnsystemen bei beiden Betriebsrichtungen festgestellt.

Dabei wurden von Abflügen [Starts] auf der Nordbahn **2.620** Fluglärmereignisse bei Betriebsrichtung West [26R] und **33** Fluglärmereignisse bei Betriebsrichtung Ost [08L] registriert.

Von Abflügen [Starts] auf der Südbahn konnten bei Betriebsrichtung West [26L] **78** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung Ost [08R] **5** Fluglärmereignisse erfasst werden.

Kirchdorf a.d. Amper [243]



Durch 23.353 [N2*] Anflüge [Landungen] auf beide Bahnsysteme bei beiden Betriebsrichtungen wurden insgesamt **539** Fluglärmereignisse erwirkt.

Hierbei konnten von Anflügen [Landungen] auf die Nordbahn **229** Fluglärmereignisse bei Betriebsrichtung West [26R] und **225** Fluglärmereignisse bei Betriebsrichtung Ost [08L] ermittelt werden.

Von Anflügen [Landungen] auf der Südbahn wurden bei Betriebsrichtung West [26L] **29** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung Ost [08R] **56** Fluglärmereignis erkannt.

*[N2] = Anzahl der relevanten Flugbewegungen während der Messdauer vom 31.08. – 17.10.2023

Pegelbandverteilung:

	Anzahl	< 55 dB[A]	55-59 dB[A]	60-64 dB[A]	65-69 dB[A]	70-74 dB[A]	75-79 dB[A]	80-84 dB[A]
D26R	2.620	199	968	1.187	216	50	0	0
A26R	229	179	37	11	2	0	0	0
A08L	225	160	50	13	2	0	0	0
D26L	78	12	48	17	1	0	0	0
A08R	56	45	8	2	1	0	0	0
D08L	33	27	5	0	1	0	0	0
A26L	29	27	2	0	0	0	0	0
D08R	5	3	1	0	1	0	0	0

Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag [$L_{p,A,eq,FI,Tag}$] beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr [16 Stunden].

Der LEQ Nacht [$L_{p,A,eq,FI,Nacht}$] wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr [8 Stunden] des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ Tag [$L_{p,A,eq,FI,Tag}$] für alle registrierten Pegel betrug **43 dB[A]***. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ Nacht [$L_{p,A,eq,FI,Nacht}$] ergab **35 dB[A]***.

LEQ Tag [$L_{p,A,eq,FI,Tag}$]	LEQ Nacht [$L_{p,A,eq,FI,Nacht}$]
43 dB[A]*	35 dB[A]*

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 23.09.2023, einem Tag mit 100 % Betriebsrichtung West, der höchste LEQ Tag [$L_{p,A,eq,FI,Tag}$] mit **48 dB[A]*** verzeichnet. Der entsprechende LEQ Nacht [$L_{p,A,eq,FI,Nacht}$] betrug **39 dB[A]***.

Entscheidend hierfür sind die registrierten Lärmereignisse [112] und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag und 100 % in der Nacht.

Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West 102*** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung **Ost 17*** Fluglärmereignisse ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 29* Tagen			Im Durchschnitt an 19* Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
< 55 dB(A)	417	14,36	14*	235	12,39	12*
55 bis 59 dB(A)	1.055	36,33	36*	64	3,38	3*
60 bis 64 dB(A)	1.215	41,84	42*	15	0,79	1*
65 bis 69 dB(A)	219	7,54	8*	5	0,26	0*
70 bis 74 dB(A)	50	1,72	2*	0	0	0
75 bis 79 dB(A)	0	0	0	0	0	0
80 bis 84 dB(A)	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2.956	101,79	102*	319	16,82	17

*gerundet